

Nummer **13-0623-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ KT11-8520**
Hersteller **Keskin Tuning Europa GmbH**
Auftraggeber Keskin Tuning Europa GmbH
 Carl-Benzstraße 22-24
 67227 Frankenthal
 QM-NR. 49020390809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

 Modell **KT11**
 Typ **KT11-8520**
 Radgröße **8,5 J x 20 H2**
 Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
F2	KT11-8520 F2/ohne Ring	5/108/63,4	45	700	2100	5/2013
DB	KT11-8520 DB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	720	2100	5/2013
DB	KT11-8520 DB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	45	720	2100	5/2013
DB	KT11-8520 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	720	2100	5/2013
DB	KT11-8520 DB/ohne Ring	5/112/66,6	45	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	30	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	30	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N21 Ø72,6xØ64,1	5/114,3/64,1	40	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	30	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N23 Ø72,6xØ66,1	5/114,3/66,1	40	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	30	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N24 Ø72,6xØ66,6	5/114,3/66,6	40	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	30	720	2100	5/2013
W4	KT11-8520 W4/N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	40	720	2100	5/2013
W5	KT11-8520 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	20	735	2270	5/2013
W5	KT11-8520 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	30	735	2270	5/2013
W5	KT11-8520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	20	735	2270	5/2013
W5	KT11-8520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	30	735	2270	5/2013

Kennzeichnung

 Herstellerzeichen **KESKIN**
 Radtyp und Ausführung **KT11-8520**
 Radgröße **8,5Jx20H2**
 Einpreßtiefe **ET (s.o.)**
 Gießereikennzeichen **W**
 Herstellungsdatum **Monat und Jahr**

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/108	45	700	2100
5/112	30	720	2100
5/112	45	720	2100
5/114,3	30	720	2100
5/114,3	40	720	2100
5/120	20	735	2270
5/120	30	735	2270

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	225/35R20	45	700
5/112	225/35R20	45	720
5/114,3	225/35R20	40	720
5/120	225/35R20	30	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/114,3	305/50R20	40	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,195 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde beim TÜV Rheinland China, Wuxi ab Juli 2013 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 5 Dreifachspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.07.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	LZ403-2085	21.05.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 30. Juli 2013



Messemer

00198336.DOC